

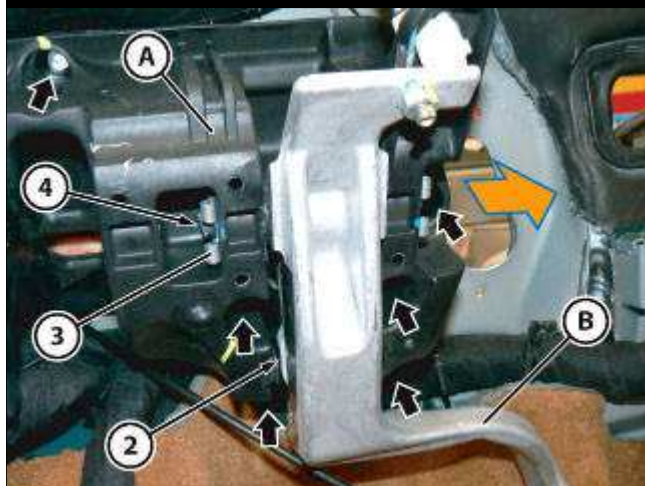
### D3.09 踏板底板

#### 拆卸踏板

- 断开蓄电池 (🔗 F2.01).
- 拆卸仪表板 (🔗 E4.02).



- 从制动踏板停车灯开关 (C) 断开插头 (1)。

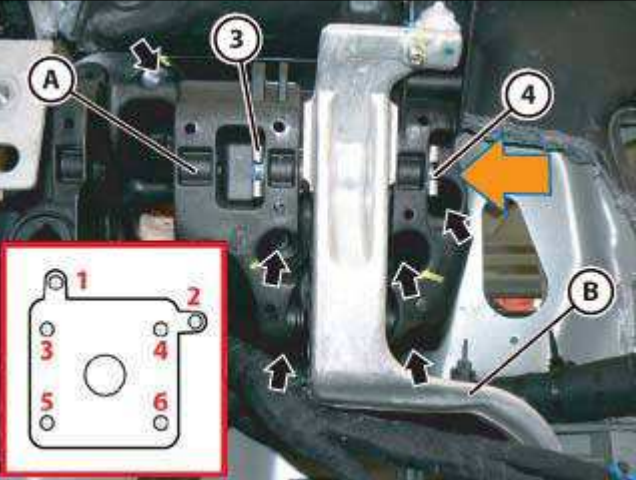


- 释放夹子 (2)，从踏板分离伺服制动器连杆。
- 取下固定器夹子 (3) 和销钉 (4)，然后拆下制动踏板 (B)。
- 从乘客舱上拆下指示的六个紧固件 (四个螺母将踏板底板固定到伺服制动器上，两个螺钉将踏板底板固定到前围板上)，并拆下踏板底板 (A)。

#### 重新安装踏板



拧紧力矩		Nm	等级
踏板底板 - 防火墙	螺钉	20 Nm	B
紧固制动伺服装置 - 踏板底板	螺母	20 Nm	B



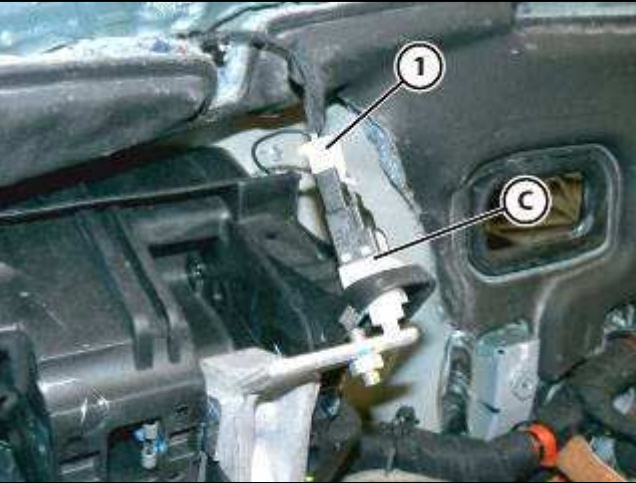
- 将踏板底板装入乘客舱相应的底座中，并按照旁边图片所示顺序拧紧指示的 6 个紧固件（四个螺母将踏板底板紧固至制动伺服装置，两个螺钉将踏板底板紧固至隔壁）。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	20 Nm	B
螺母	20 Nm	B

- 将制动踏板 (B) 装到踏板底板上相应底座中，并通过安装销 (4) 紧固。
- 安装固定夹 (3) 以紧固销 (4)。

- 完全踩下制动踏板，以接合踏板自身与伺服制动器连杆。
- 释放制动踏板并确保它有效连接至连杆。



- 将插头 (1) 连接至制动踏板停车灯开关 (C)。

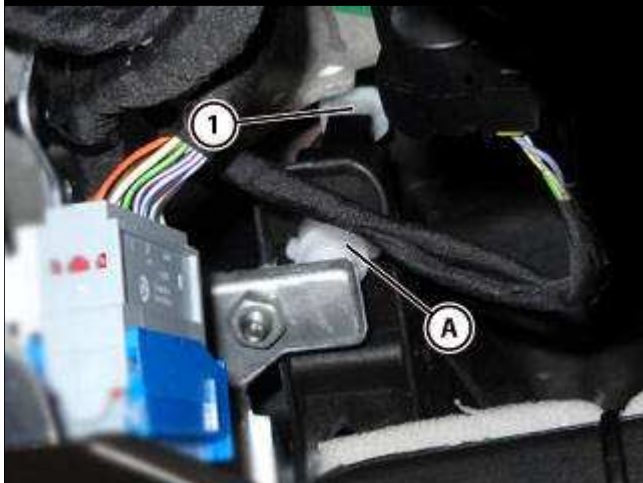
➤ 调整制动踏板位置 (D3.09).

型号: California Europe - 踏板底板

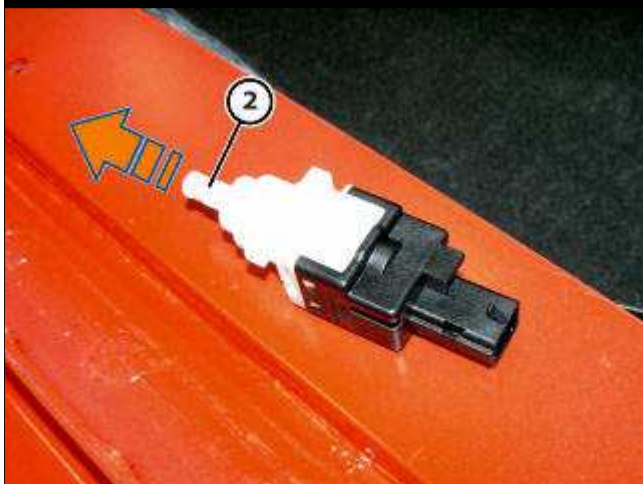
- 重新安装仪表板 (🔗 E4.02).
- 连接蓄电池 (🔗 F2.01).

## 更换制动踏板开关

- 断开蓄电池 (🔗 F2.01).
- 拆卸驾驶员侧仪表板下方饰板 (🔗 E4.02).



- 断开插头 (1)。
- 将开关 (A) 顺时针旋转 90°。
- 在保持制动踏板踩下的同时，拆下开关 (A) 并更换。

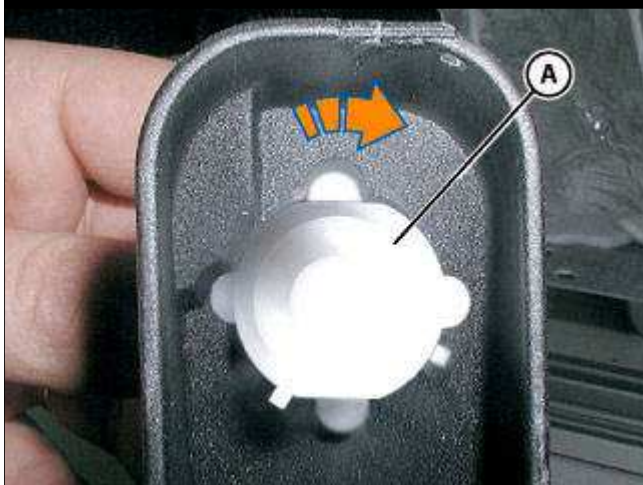


- 将新开关上的销 (2) 完全伸出。

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

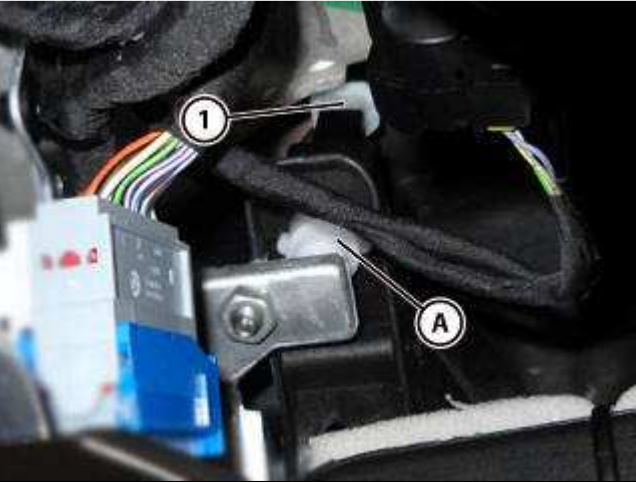


- 保持制动踏板踩下。
- 将新开关 (A) 完全安装在相应座内。  
*i* 注意旁边照片中所示的底座仅为示例，不是车辆上的具体部件。



- 逆时针转动开关 (A) 约  $90^\circ$ ，直到固定器凸舌锁止到位。  
*i* 注意旁边照片中所示的底座仅为示例，不是车辆上的具体部件。
- 确保将其牢固紧固。





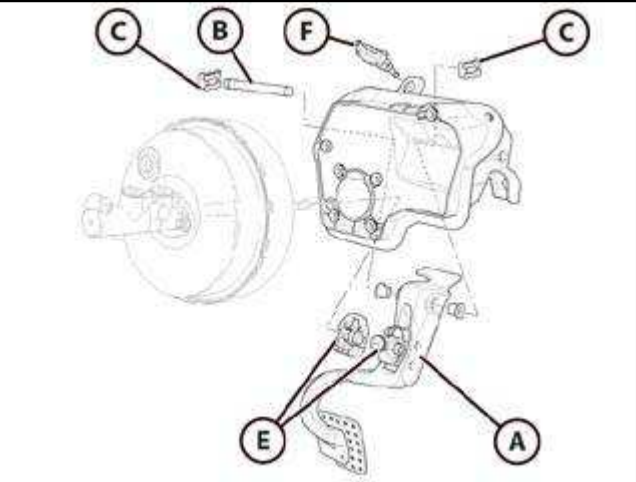
- 释放制动踏板以设置开关调整螺钉 **(A)**。
- 连接插头 **(1)**。

- 重新安装左下侧仪表板饰板 ([E4.02](#))。
- 连接蓄电池 ([F2.01](#))。

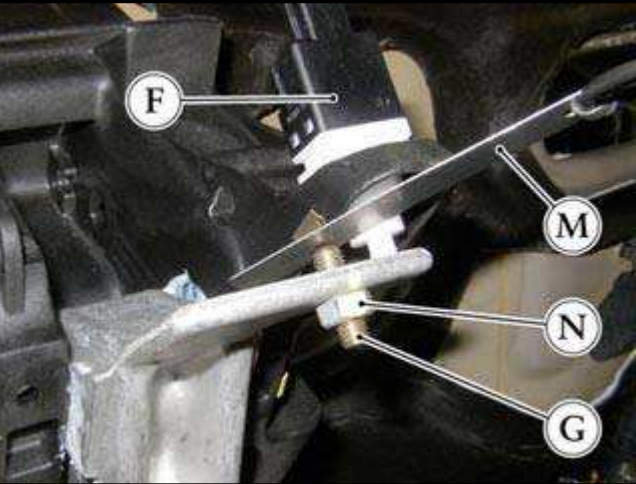
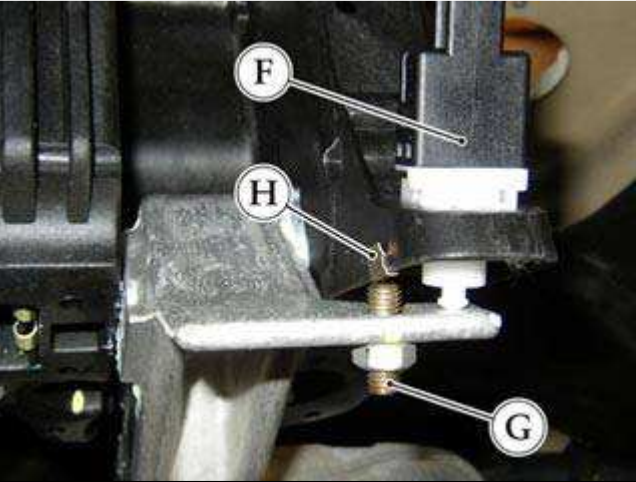
调整制动踏板位置



拧紧力矩		Nm	等级
紧固制动踏板端位挡板	螺母	12 Nm	B



- 制动踏板 **(A)** 在踏板底板上以销 **(B)** 为枢转动，该销在端部通过卡子 **(C)** 紧固。
- 制动伺服装置连杆通过固定器 **(E)** 内的卡装接头连接至制动踏板。
- 制动踏板 **(A)** 处于静止位置时，开关 **(F)** 打开；踩下制动踏板 **(A)** 停用开关并启用停车灯。



- 如下调整踏板行程极限。
- 确保拧下调节器定位销 **(G)**，避免与踏板底板座上的止动件 **(H)** 接触。
- 确保末端止动件 **(H)** 与调节销 **(G)** 正确对齐，使得在踩下踏板时让销与末端止动件中心接触。
- 完全踩下制动踏板并保持在该位置。
- 将停车灯开关 **(F)** 安装在底座上其相应的座中并转动以紧固。

- 松开踏板，使它靠紧开关杆 **(F)**。
- 使用扳手 **(M)** 拧紧调节销 **(G)**，使销和末端止动件之间的测量距离为 **0.5 mm**。
- 在确保塞尺运动自如、没有形变的情况下，拧紧防松螺母 **(N)**，同时防止调整销转动。



拧紧力矩	Nm	等级
螺母	12 Nm	B