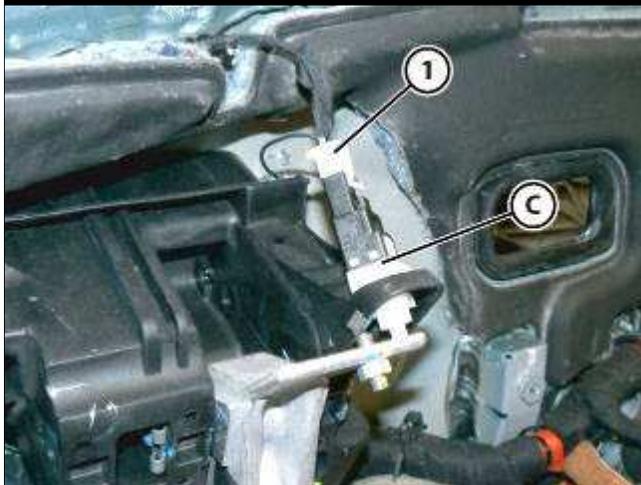


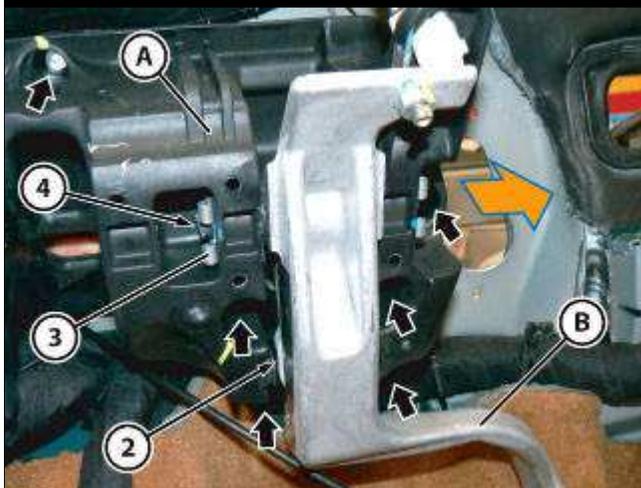
D3.09 踏板底板

拆卸踏板

- 断开蓄电池 (🔗 F2.01).
- 拆卸仪表板 (🔗 E4.02).



- 从制动踏板停车灯开关 (C) 断开插头 (1)。

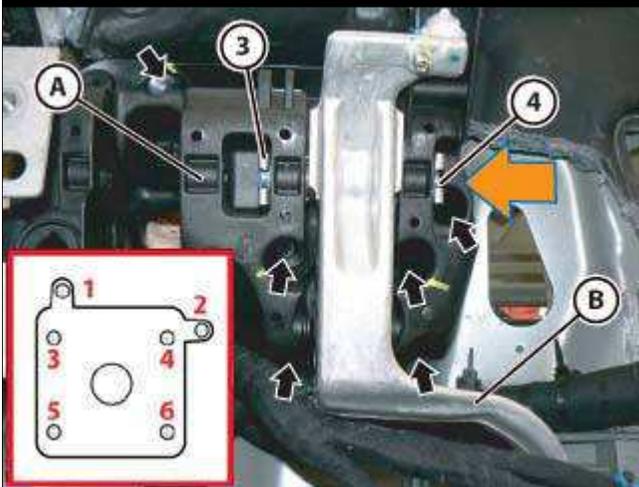


- 释放夹子 (2), 从踏板分离伺服制动器连杆。
- 取下固定器夹子 (3) 和销钉 (4), 然后拆下制动踏板 (B)。
- 从乘客舱上拆下指示的六个紧固件 (四个螺母将踏板底板固定到伺服制动器上, 两个螺钉将踏板底板固定到前围板上), 并拆下踏板底板 (A)。

重新安装踏板



拧紧力矩		Nm	等级
踏板底板 - 防火墙	螺钉	20 Nm	B
紧固制动伺服装置 - 踏板底板	螺母	20 Nm	B



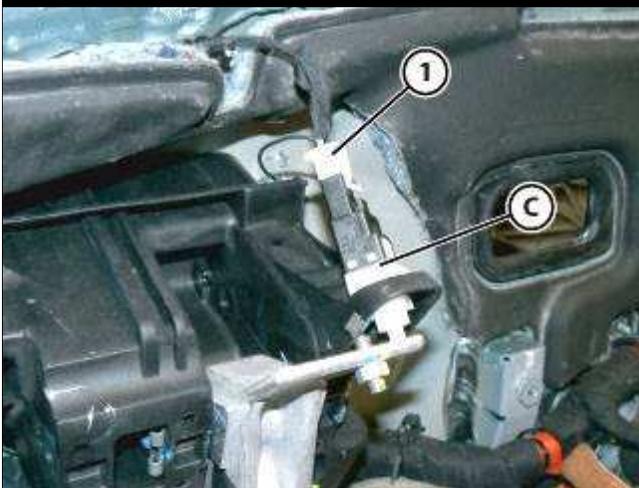
- 将踏板底板装入乘客舱相应的底座中，并按照旁边图片所示顺序拧紧指示的 6 个紧固件（四个螺母将踏板底板紧固至制动伺服装置，两个螺钉将踏板底板紧固至隔壁）。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	20 Nm	B
螺母	20 Nm	B

- 将制动踏板 (B) 装到踏板底板上相应底座中，并通过安装销 (4) 紧固。
- 安装固定夹 (3) 以紧固销 (4)。

- 完全踩下制动踏板，以接合踏板自身与伺服制动器连杆。
- 释放制动踏板并确保它有效连接至连杆。



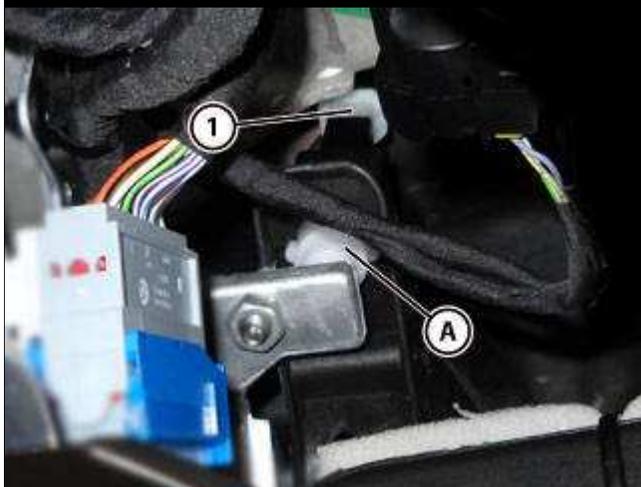
- 将插头 (1) 连接至制动踏板停车灯开关 (C)。

➤ 调整制动踏板位置 (🔗 D3.09).

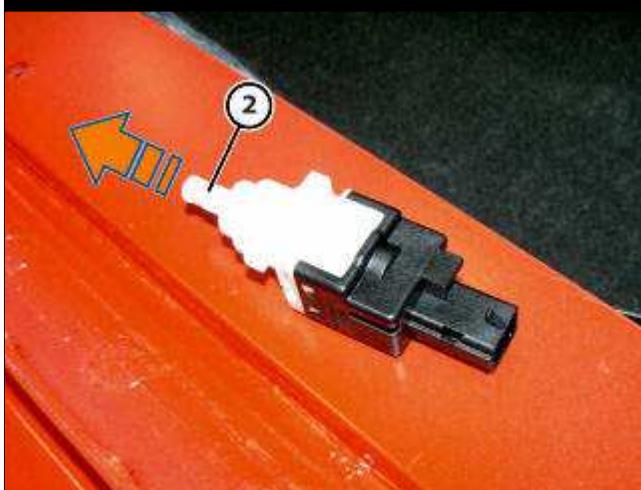
- 重新安装仪表板 (🔗 E4.02).
- 连接蓄电池 (🔗 F2.01).

更换制动踏板开关

- 断开蓄电池 (🔗 F2.01).
- 拆卸驾驶员侧仪表板下方饰板 (🔗 E4.02).



- 断开插头 (1)。
- 将开关 (A) 顺时针旋转 90°。
- 在保持制动踏板踩下的同时，拆下开关 (A) 并更换。

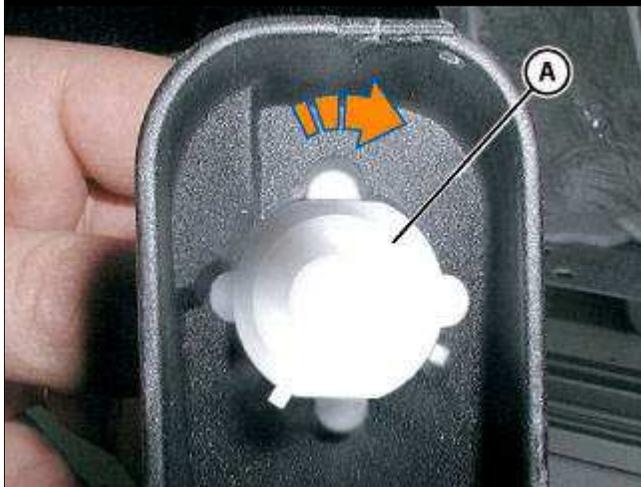


- 将新开关上的销 (2) 完全伸出。

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



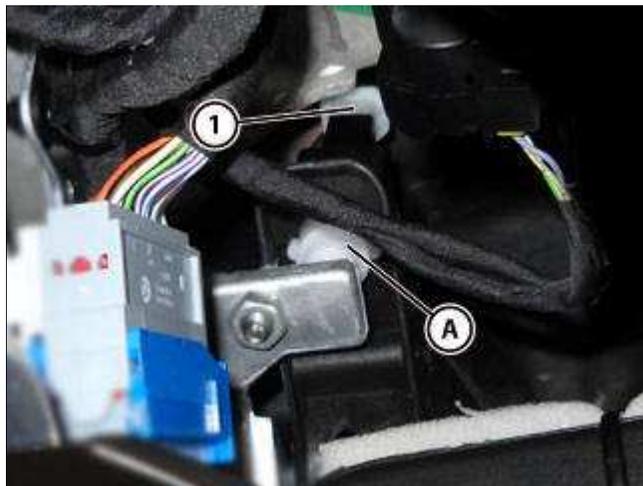
- 保持制动踏板踩下。
- 将新开关 (A) 完全安装在相应座内。
- ! 注意旁边照片中所示的底座仅为示例，不是车辆上的具体部件。



- 逆时针转动开关 (A) 约 90° ，直到固定器凸舌锁止到位。
- ! 注意旁边照片中所示的底座仅为示例，不是车辆上的具体部件。
- 确保将其牢固紧固。

汽车维修技师俱乐部
QQ: 502622708

- 释放制动踏板以设置开关调整螺钉 (A)。
- 连接插头 (1)。



- 重新安装左下侧仪表板饰板 (E4.02)。
- 连接蓄电池 (F2.01)。

调整制动踏板位置



拧紧力矩

紧固制动踏板端位挡板

螺母

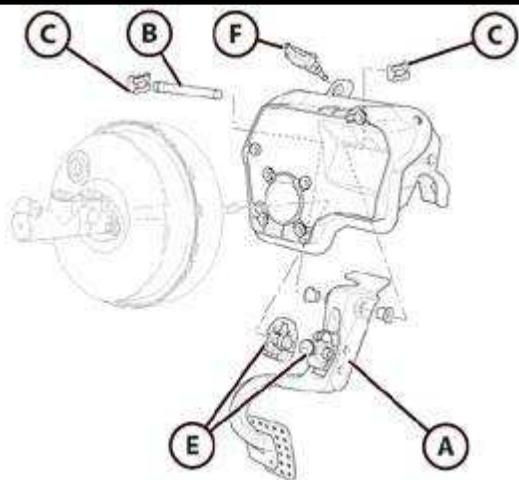
Nm

12 Nm

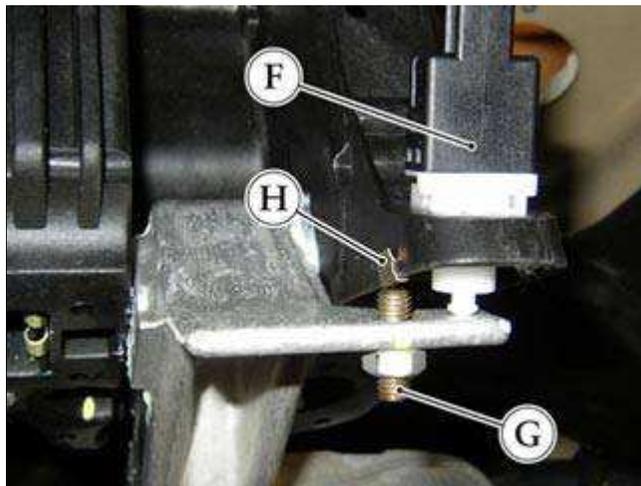
等级

B

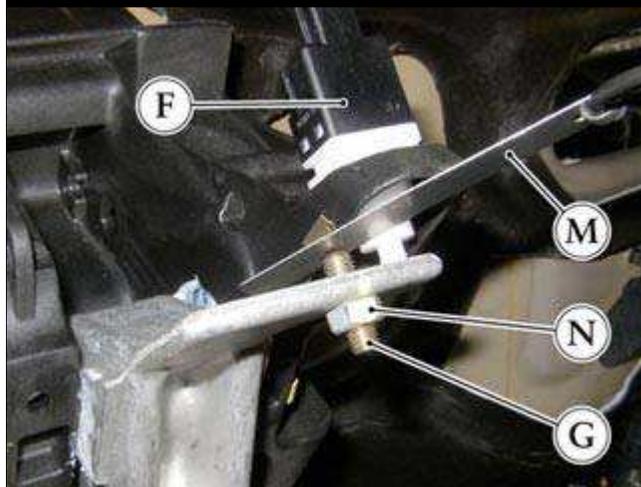
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



- 制动踏板 (A) 在踏板底板上以销 (B) 为枢转动，该销在端部通过卡子 (C) 紧固。
- 制动伺服装置连杆通过固定器 (E) 内的卡装接头连接至制动踏板。
- 制动踏板 (A) 处于静止位置时，开关 (F) 打开；踩下制动踏板 (A) 停用开关并启用停车灯。



- 如下调整踏板行程极限。
- 确保拧下调节器定位销 (G)，避免与踏板底板座上的止动件 (H) 接触。
- 确保末端止动件 (H) 与调节销 (G) 正确对齐，使得在踩下踏板时让销与末端止动件中心接触。
- 完全踩下制动踏板并保持在该位置。
- 将停车灯开关 (F) 安装在底座上其相应的座中并转动以紧固。



- 松开踏板，使它靠紧开关杆 (F)。
- 使用扳手 (M) 拧紧调节销 (G)，使销和末端止动件之间的测量距离为 0.5 mm。
- 在确保塞尺运动自如、没有形变的情况下，拧紧防松螺母 (N)，同时防止调整销转动。



拧紧力矩	Nm	等级
螺母	12 Nm	B